

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผ่านแดน/ถ่ายลำ

ม.4 การผ่านแดน คือ การขนส่งของจากต่างประเทศ ผ่านด่านศุลกากรแห่งหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง โดยออกทางด่านศุลกากรอีกแห่ง สามารถเปลี่ยนยานพาหนะ เก็บรักษาของ เปลี่ยนภาชนะบรรจุเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งได้ ข้อห้ามคือ ต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ซึ่งของนั้น หรือมีพฤติกรรมใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร

การถ่ายลำ คือ การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักร ไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน

ม.102 คือ ของผ่านแดน/ถ่ายลำต้องยื่นใบขนสินค้าตามแบบ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยของดังกล่าว ต้องนำออกภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า และจะไม่มีภาระภาษีอากร การผ่านแดนทางบกคือ มีการขนย้ายข้ามแดนทางบกให้กระทำได้เมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ

ม.104/ ม.105/ ม.106 คือ การตรวจของผ่านแดน/ถ่ายลำจะกระทำได้เมื่อเชื่อได้ว่าเป็นของที่มีลักษณะดังนี้

1. ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้าย หรือเกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย
2. ชนิดของ / การขนส่ง / การขนถ่าย อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ ความปลอดภัยระหว่างประเทศ
3. แสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ
4. เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการผ่านแดน

การตรวจของต้องทำตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด ถ้าเป็นของผิดตาม 4 ข้อที่บัญญัติในกฎหมายข้อใดข้อหนึ่ง ของนั้นจะถูกริบ

- ของที่ริบ จะทำลาย ส่งกลับ ดำเนินการอื่นใดเพื่อไม่ให้สามารถนำของมาใช้ได้อีก หรือให้สามารถนำมาใช้ได้โดยไม่ผิดกฎหมาย

- ในเรื่องข้อห้ามข้อจำกัดที่หน่วยงานอื่นเป็นผู้กำหนดให้นำมาใช้บังคับด้วยกับของผ่านแดน

ม.14(3) ของผ่านแดน/ถ่ายลำที่ไม่ประสงค์จะนำออกให้มาขอเปลี่ยนเป็นนำเข้าได้ภายในระยะเวลาตาม ม.102 วรรคสอง คือภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้ามาในราชอาณาจักร ใช้หลักการเสียภาษีตามสภาพของ ราคาของ พิกัดอัตราที่เป็นผู้ในวันนำเข้ามาในราชอาณาจักร และห้ามใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรใดๆ เช่น คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี Re-export

ม. 4 การถ่ายลำ

- คือการถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักร ไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน
- ม. 102/ ม.104 / ม.105/ ม.106/ ม.14(3) เป็นเช่นเดียวกับของผ่านแดน

พ.ร.บ.ใหม่ การควบคุมทางศุลกากรในด่าน เดียวกัน

- หากด่านๆ นั้นๆ กำกับทั้งเรือ/ บก/ อากาศ ก็สามารถเปลี่ยน mode ยานพาหนะได้ เช่น ด่านๆ กระบี่ – เรือ/ อากาศยาน = ของมาทางเรือทางด่านกระบี่ขนย้ายไปออกอากาศยาน ใช้พิธีการถ่ายลำ เพราะเป็นการถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งไปยังยานพาหนะหนึ่งในด่านเดียวกัน
- ทำนำเข้า-ส่งออก ที่อยู่ภายใต้การกำกับของด่านๆ เดียวกันตามกฎหมายกระทรวง เช่นท่าเรือกรุงเทพ อยู่ใน การกำกับของ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (สทก.) ท่าเรือเอกชนตามลำแม่น้ำเจ้าพระยา อยู่ใน การกำกับของ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ (สทท.)
 - กรณีการขนถ่ายจากเรือที่ทำเรือกรุงเทพไปยังเรือที่จอดท่าเรือเอกชนตามลำแม่น้ำเจ้าพระยา ให้ใช้ พิธีการผ่านแดน (ทำพิธีการถ่ายลำไม่ได้เนื่องจากอยู่คนละด่านศุลกากร)
 - การขนถ่ายจากเรือในท่าเรือเอกชนหนึ่งในสังกัด สทท. ไปยังท่าเรือเอกชนอีกแห่งหนึ่งในสังกัด สทท. ให้ใช้พิธีการถ่ายลำ

ผ่านแดน มี 2 ประเภท คือ
ผู้ขนส่งผ่านแดน ตามความตกลงไทย-ลาว และ
ผู้ขอผ่านแดน ผ่านแดนตามความตกลง GATT

ผ่านแดนตามตกลงไทย – ลาว (จุดเริ่มต้น
หรือ สิ้นสุด ต้องเป็นลาว เท่านั้น)

ต้องเป็นผู้ขนส่งผ่านแดน
ที่ได้รับอนุญาตจาก
กรมการขนส่งทางบก
และจดทะเบียนกับกรม
ศุลกากร วางเงินประกัน
แยกต่างหาก ประเภทละ
1 ล้านบาท

การขนส่งจะ
กระทำได้ ตาม
ทางเข้า-ออกตาม
ความตกลง

ผ่านแดนตามตกลง GATT (จุดเริ่มต้น
และจุดสิ้นสุดเป็นประเทศใดๆ ก็ได้)

ต้องเป็นผู้
ลงทะเบียน
เป็นผู้ขอผ่าน
แดน

วางค้ำประกัน 1
ล้าน ใช้ได้ตลอด
(และใช้ค้ำทั้งการ
เป็นผู้ขอผ่าน
แดนและถ่ายลำ)

วางค้ำประกัน
รายเที่ยว (เมื่อ
ส่งออกแล้วจึงมา
ขอคืน)

หมายเหตุ

- การที่ขอมมาจากลาว แต่เข้าหรือออกทางที่ไม่มี ความตกลงจะทำได้ หากต้องการทำธุรกรรมดังกล่าวต้องไปจดทะเบียนเป็นผู้ขอผ่านแดน
- หากเลือกผ่านแดนแบบใดแล้ว ต้องใช้สิทธินั้น ไปตลอด หากเลือกใช้ตามความตกลงไทย-ลาว มีอายุ 90 วัน นับแต่นำเข้า หากเกินจะกลายเป็นของตกค้าง ส่วนผ่านแดนตามความตกลง GATT มีอายุ 30 วันนับแต่วันนำเข้า หากเกินจะตกเป็นของแผ่นดิน

หลักปฏิบัติทั่วไปของผ่านแดน

1. ของผ่านแดน	สามารถเคลื่อนย้ายระหว่างด่านศุลกากร 2 แห่งเท่านั้น
2. ICD	ยังคงไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นจุดเข้า-ออก เนื่องจากไม่ใช่ด่านศุลกากร
3. ผู้ขนส่งผ่านแดนไทย-ลาว	มีสิทธิ์เลือกว่าจะใช้ผ่านแดนไทย-ลาว หรือ ผ่านแดนอื่นๆ นำเข้า-ออกได้ทุกด่าน แต่ต้องลงทะเบียนเพิ่ม
4. บัญชีราคาสินค้า	ต้องตรวจบัญชีราคาสินค้าด้วย ต้องไม่มีชื่อคนไทยหรือปลายทางไทยเข้าไปเกี่ยวข้อง ไม่เช่นนั้นจะถือว่ามิพพฤติการณ์ใดๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าว
5. สำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางท่าเรือกรุงเทพ	- ของผ่านแดนไทย-ลาว ต้องมาปฏิบัติพิธีการที่คลังผ่านแดนไทย-ลาว - ของผ่านแดนอื่นๆ ทำได้ทุก รพศ.
6. กรณีมีการตรวจสอบของ	ต้องเชิญผู้ขนส่งมาตรวจสอบ หากมาแล้วพบความผิด -> จับกุม หากไม่มา -> รอจนครบ 30 วันแล้วไม่มา ของจะตกเป็นของแผ่นดิน
7. ของที่จะผ่านประเทศภายหลังไม่สามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ภายในกำหนดเวลา	ยินยอมให้ 1. ส่งกลับต้นทาง 2. ส่งไปประเทศอื่น 3. ขอชำระค่าภาษี (ห้ามใช้สิทธิคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร ม.28 (Re-export))
8. ค่าธรรมเนียมการปฏิบัติพิธีการ	ผ่านแดนไม่เสียค่าธรรมเนียม
9. ค่าธรรมเนียมการขนส่ง	- เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก ค่าธรรมเนียมการขนส่ง เก็บเป็นรายคัน เก็บตอนปล่อยของออก - รถพ่วง รถกึ่งพวง รถกึ่งพวงบรรทุกวัสดุยาว และรถลากจูง-> 500 บาท/คัน - รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก -> 300 บาท/คัน

ถ่ายลำ/ผ่านแดน

พรมแดน

ใบขนสินค้าผ่านแดน/ถ่ายลำหนึ่งใบ เป็นได้ทั้งใบขนสินค้าขาเข้าและขาออก

ยานพาหนะ

รายงานพาหนะเข้า

→ รพศ.

→ ทำใบขนฯผ่านแดน/ถ่ายลำและส่งออก
ภายใน 30 วันนับแต่วันนำเข้า

→ ส่งออกภายในกำหนด ยกเว้น
ค่าภาษี

- ของนำเข้า (22)
- ของผ่านแดน (24) (ไทย-ลาว หรือ อื่นๆ)
- ของถ่ายลำ (28) (ผู้ขอถ่ายลำที่ไม่ใช่ตัวแทนเรือหรืออากาศยานต้องมีชื่อใน Manifest))

*****การผ่านแดน/ถ่ายลำที่ออกไป
ต่างประเทศโดยเรือ/อากาศยาน
ตัวแทนเรือ/อากาศยานต้องมีรายงาน
ชื่อเรือ/อากาศยานขาออกล่วงหน้า**

- ใบอนุญาตตามหน่วยงานอื่นบังคับว่าการนำผ่านต้องมีใบอนุญาต (16 พ.ร.บ.)
- ปกติไม่ตรวจของจะตรวจเฉพาะเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ
- มีเหตุสงสัย เสนอขออนุมัติตรวจจาก ผอ.สำนักหรือนายด่านฯ ตรวจพร้อมกับผู้ขอผ่านแดน/ถ่ายลำ หากพบความผิดให้ทำตามข้อกฎหมาย ถ้าไม่มารอจนครบ 30 วัน หากพ้นแล้วจะตกเป็นของแผ่นดิน

- ตรวจสอบปล่อยของผ่านแดนสามารถทยอยปล่อยตามใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน แล้วค่อยมาสรุปปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดน
- ขอแก้ไขยานพาหนะออกได้ตามจริง

การควบคุมการขนย้าย

- ของถ่ายลำ อยู่ในความรับผิดชอบของด่านศุลกากรเดียวกัน ไม่มีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์
- ของผ่านแดน อยู่ในความรับผิดชอบต่างด่านฯ กัน มีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์
- ใบเคลื่อนย้าย 1 ใบต่อ 1 คัน (1 คัน มีได้มากกว่า 1 ใบขนฯ)
- ค่าธรรมเนียมการผ่านแดนตามคันรถ
 - รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุขาว และรถลากจูง 500 บาท/คัน
 - รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก 300 บาท/คัน
- ต้องแจ้งปลายทางผ่าน e-office
- การขนย้ายด้วยรถคอนเทนเนอร์หรือตู้หีบ ยานพาหนะที่ขนส่งต้องปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบที่ 451 ไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดนให้เห็นได้ชัดเจน และขนส่งไปปลายทางภายใน 72 ชั่วโมง

หากเปลี่ยนใจไม่ถ่ายลำ/ผ่านแดน

- แก้ไข Manifest เป็นการนำเข้า
- ใบอนุญาตต้องมี (หาหรือหน่วยงานควบคุมให้พิจารณาออกประกาศให้สามารถออกใบอนุญาตได้)
- ทำใบขนฯขาเข้า ชำระค่าภาษีตามสภาพของ ราคาของ พิกัดอัตราวันนำเข้า
- ห้ามใช้สิทธิประโยชน์ใดๆ เช่น ห้ามขอย้ายเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร Re-export(ม.28)

ผ่านแดน		ถ่ายลำ	
ชื่อยานพาหนะ ส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอไว้ ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)	ชื่อยานพาหนะ ส่งออก	ต้องมีชื่อยานพาหนะ ในรายงานยานพาหนะออก รอ ไว้ล่วงหน้า (เฉพาะเรือ/อากาศยาน)
ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน	ชื่อในใบขนฯ	ต้องตรงกับลงทะเบียน
Manifest (M/F)	- ต้องเป็นผ่านแดน (24) ในใบขนฯให้เลือกแบบว่าเป็น 2= ผ่านแดนอื่นๆ หรือ 3=ผ่านแดนไทย-ลาว - บัญชีราคาสินค้า (ต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับอยู่ นอกราชอาณาจักร) ห้ามเป็นคนไทย เพราะถือว่ามี พฤติกรรมใดๆที่เป็นประโยชน์ในประเทศไทย - ใบตราส่ง มีชื่อของคนลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านแดน	Manifest (M/F)	- ต้องเป็นถ่ายลำ (28) - ถ้าไม่ใช่ตัวแทนเรือ ชื่อผู้ทำใบขนฯต้องปรากฏใน M/F
รายการในใบขนฯ	- ต้องบันทึก HS Code ของของที่มีราคาสูงสุดใน invoice - ต้อง Remark เส้นทางขนส่ง	รายการในใบขนฯ	HS Code ใต้ "0"
ใบขนฯ	-ใบขนฯ 1 ใบ ใช้กับของที่มาในยานพาหนะเดียวกันได้ - 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L และต้องขนส่งออกไปโดย เรือ/อากาศยานลำเดียวกัน	ใบขนฯ	- 1 ใบขนฯ ได้หลาย B/L และต้องขนส่งออกไปโดย เรือ/อากาศยานลำเดียวกัน - ใบขนฯ เป็น Red Line ทั้งหมด - ค่าธรรมเนียมใบขนฯละ 200 บาท ถ้าให้เจ้าหน้าที่ บันทึกเพิ่ม ฉบับละ 100 บาท
mode การขนส่ง ใบเคลื่อนย้าย สินค้า	mode การขนส่งในประเทศเป็นได้ทั้ง 1=เรือ 2=รถไฟ 3=รถเมล์ 4=เครื่องบิน	การเคลื่อนย้าย สินค้า	เปลี่ยน mode การขนส่งได้ ขึ้นกับว่า ด้านศุลกากรนั้น ควบคุมมากกว่า 1 รูปแบบ เช่น ควบคุมทั้งเรือและ อากาศ เป็นต้น